

Öffentliche Sportboothäfen der Landeshauptstadt Kiel

Kieler Sporthafentarif

Ausgabe 2005

in der Bekanntmachung durch das Hafenamtsamt der Landeshauptstadt Kiel
vom 01. Januar 2005

Hafenbetreiber:

Sporthafen Kiel GmbH,
Düsternbrooker Weg 2, 24105 Kiel,
Telefon: (04 31) 579 596 0,
Fax: (0431) 579 596 97
E-Mail: Service@Sporthafen-Kiel.de
Geschäftsführer: Frank Engler
Betriebsleiter: Michael Braun
Kundenbetreuer: Arne Mensing

I. Allgemeine Bestimmungen

§ 1

Geltungsbereich

Die Sportboothäfen gehören zum öffentlichen Hafengebiet der Landeshauptstadt Kiel und liegen im Bereich

- a) der inneren Kieler Förde, die seewärts begrenzt wird durch die Verbindungslinie zwischen dem Leuchtfeuer auf der Nordmole des Scheerhafens und der Stadtgrenze am Ostufer (Kiel/Mönkeberg), kenntlich an der Tafel „Hafengrenze der Landeshauptstadt Kiel“.
- b) der unteren Schwentine von der Mündung bis zur alten Schwentinebrücke,
- c) der Hafenanlagen Stickenhörn,
- d) des Olympiahafens Schilksee.

§ 2

Kosten

(1) Für die kostenpflichtige Benutzung der öffentlichen Sportboothäfen der Landeshauptstadt Kiel durch Sportboote, andere Wasserfahrzeuge, Geräte und sonstige Schwimmkörper werden von der Sporthafen Kiel GmbH als Hafenbetreiberin Gelder nach diesem Tarif erhoben.

(2) Sportboote und andere Wasserfahrzeuge, die das Hafengebiet befahren, nehmen öffentliche Einrichtungen der Landeshauptstadt Kiel in Anspruch. Das von diesen Fahrzeugen zu zahlende Hafengeld gilt mit Zahlung des Sporthafengeldes oder Jahressporthafengeldes als entrichtet.

§ 3

Art der Kosten

Folgende Gelder werden als Endpreise einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer erhoben:
Sporthafengelder für Saisonlieger Wasser in der Hauptsaison gem. § 7 (1a),
Sporthafengelder für Saisonlieger Wasser in der Nebensaison gem. § 7 (1b),
Sporthafengelder für Tagesgastlieger Haupt- und Nebensaison gem. § 7 (3),
Jahressporthafengelder (§ 8),
Privatrechtliche Nutzungsentgelte in besonderen Fällen (z.B. bei Hafenbehördlichen Genehmigungen),
Sonstige Dienstleistungen sowie die Nutzung von Landflächen werden nach der jeweils geltenden Preisliste berechnet.

§ 4

Kostenschuldner, Entstehen und Fälligkeit der Gelder

- (1) Für die Gelder sind die Eigentümer und Benutzer der Fahrzeuge als Gesamtschuldner zahlungspflichtig.
- (2) Der Anspruch auf Sporthafengeld für Tagesgastlieger entsteht mit der Benutzung des Sporthafens, der Anspruch auf Sporthafengeld bei Jahres- und Saisonliegern mit der Zuweisung des Liegeplatzes.
- (3) Die Gelder werden mit ihrer Entstehung fällig.
- (4) Sporthafengeld (§ 7) oder Jahressporthafengeld (§ 8), das für das Kalenderjahr oder andere bestimmte Zeiträume gezahlt wird, ist auch dann für den vollen Abrechnungszeitraum zu zahlen, wenn die Zahlungspflicht im Laufe dieses Zeitraums eintritt oder wegfällt. Bereits gezahlte Gelder für vorübergehende Benutzung werden auf Gelder, die für bestimmte Zeiträume zu zahlen sind, nicht angerechnet.
- (5) Die Gelder sind auf die angegebenen Konten der Hafengebireiterin zu zahlen.

§ 5

Bemessungsgrundlage für Saison- und Jahreslieger

Bemessungsgrundlage ist die Grundfläche des Wasserfahrzeugs. Sie wird durch Multiplizieren der größten Länge mit der größten Breite des Fahrzeuges in Quadratmetern berechnet und auf eine Stelle nach dem Komma mathematisch gerundet.

§ 6

Befreiungen

Von der Zahlung der Gelder nach diesem Tarif sind folgende Wasserfahrzeuge befreit:

1. Fahrzeuge im Dienst der deutschen Bundeswehr,
2. Fahrzeuge, die für hoheitliche Aufgaben oder Forschungsaufgaben des Bundes, des Landes oder der Landeshauptstadt Kiel eingesetzt werden,
3. Lotsenfahrzeuge, Feuerlöschboote und Rettungsboote, wenn sie für ihre eigentliche Aufgabe genutzt werden,
4. ausländische Regierungsfahrzeuge, die ihre Staatsflagge führen,
5. Beiboote, die zu kostenpflichtigen oder nach diesem Tarif befreiten Booten und Geräten gehören, wenn sie ihrem Zweck entsprechend eingesetzt werden und keinen Dauerliegeplatz beanspruchen,
6. Boote, die nur dem Rudersport dienen,
7. Sportboote, die an der Slippaktion der Sporthafen Kiel GmbH teilnehmen, für den festgesetzten Termin einschließlich der vorangehenden bzw. nachfolgenden 2 Tage,

8. Sportboote, die keinen Dauerliegeplatz beanspruchen, wenn die Benutzung der Hafenanlagen nicht länger als 2 Stunden dauert.

II. Sporthafentarif

§ 7 Gegenstand und Höhe

(1) Sporthafengeld ist für jedes Wasserfahrzeug nach dessen Grundfläche zu entrichten. Es beträgt je Hauptsaison (15. März bis 14. November)

a) für einen Wasserliegeplatz 30,75 €/qm,

für die Zeit der Nebensaison (15. November bis 14. März) beträgt das Sporthafengeld für

b) einen Wasserliegeplatz 14,50 €/qm.

(2) Für Mehrumpfboote wird, soweit nicht der Platz eines Einrumpfbootes in Anspruch genommen wird, bei Wasserliegern die errechnete Grundfläche bei ausgeklappten Schwimmern (volles technisches Ausmaß) nur zu 2/3 bei der Berechnung des Sporthafengeldes zugrunde gelegt.

(3) Bei vorübergehender Benutzung der Anlagen (Tagesgastlieger) beträgt das Sporthafengeld für einen Hauptsaison-Wasserliegeplatz bei einer Länge des Bootes über alles

bis 3,00 m	4,00 €	über 10,00 m bis 12,00 m	14,00 €
über 3,00 m bis 6,00 m	6,00 €	über 12,00 m bis 13,00 m	16,00 €
über 6,00 m bis 8,00 m	8,00 €	über 13,00 m bis 14,00 m	18,00 €
über 8,00 m bis 9,00 m	10,00 €	über 14,00 m bis 15,00 m	20,00 €
über 9,00 m bis 10,00 m	12,00 €	über 15,00 m bis 20,00 m	25,00 €
		über 20,00 m	40,00 €

täglich.

Mit Zahlung des Sporthafengeldes ist für Boote, die eigenhändig geslippt werden und einen Landliegeplatz einnehmen, die Nutzung der Slippe abgegolten.

(4) Für einen Nebensaison-Wasserliegeplatz ermäßigt sich das Sporthafengeld für Tagesgastlieger um 50 %.

Ankunfts- und Abfahrtstag (Abfahrtstag bis 12.00 Uhr) gelten bei der Berechnung als ein Tag.

Für Mehrumpfboote wird ein Aufschlag von 50 % erhoben, wenn das Boot in eingeklapptem Zustand die Abmessungen des Boxenplatzes für ein Einrumpfboot überragt.

§ 8 Jahressporthafengeld

Auf Antrag wird Jahressporthafengeld unter folgenden Voraussetzungen erhoben:

1. Das Boot ist motorisiert und dient der Fischerei und
2. dem Antragsteller ist ohne Unterbrechung seit mehr als 20 Jahren ein Liegeplatz zugewiesen worden,

je Quadratmeter Boots-Grundfläche je Kalenderjahr € 24,00

oder

1. das Boot ist ein Ruderboot, das zum Fischfang verwendet wird und

2. dem Antragsteller ist ohne Unterbrechung seit mehr als 20 Jahren ein Liegeplatz zugewiesen worden,

je Quadratmeter Boots-Grundfläche je Kalenderjahr € 13,50.

§ 9

Warenverkauf von/auf Wasserfahrzeugen

Bei kommerzieller (gastronomischer) Nutzung der Liegeplätze durch Tagesgast- wie Saisonlieger wird - unabhängig von der Dauer - pro Tag ein zusätzliches Sporthafengeld in Höhe von 200 % der Tagesgastliegegelder (Basis: Länge des Schiffes über alles) fällig.

§ 10

Ermäßigungen

(1) Einen Nachlass von 50 % auf das zu zahlende Sporthafengeld erhalten Hauptsaisonlieger,
a) die einen Antrag (Neuantrag) nach dem 15. Juli für einen Wasserliegeplatz stellen und einen Liegeplatz zugewiesen bekommen,
b) die einen zugewiesenen Wasserliegeplatz vor dem 15. Juli aufgeben und der Platz einem Dritten zugewiesen werden konnte.

(2) Einen Nachlass von 50 % auf das zu zahlende Sporthafengeld erhalten Nebensaisonlieger,
a) die einen Antrag (Neuantrag) nach dem 15. Januar für einen Wasserliegeplatz stellen und ihn zugewiesen bekommen,
b) die einen zugewiesenen Wasserliegeplatz vor dem 15. Januar aufgeben und der Platz einem Dritten zugewiesen werden konnte.

(3) Tagesgastlieger erhalten bei jeweils fünf aufeinander folgenden vollen Tagen Liegezeit (00.00 Uhr-24.00 Uhr) einen Tag nicht berechnet.

(4) Tagesgastlieger, die für einen zusammenhängenden Zeitraum von mehr als 30 Tagen einen Wasserliegeplatz beantragen und zugewiesen bekommen, erhalten einen Nachlass von 25 % auf das nach § 7 (3) zu zahlende Sporthafengeld bei Vorauszahlung.

§ 11

Kostenübernahme

Eine Kostenübernahme von Sporthafengeldern kann bei den zuständigen Ämtern oder Institutionen bis zum 31. Januar eines Kalenderjahres schriftlich beantragt werden:

1. bei der Sporthafen Kiel GmbH zur Weiterleitung an das Amt für Sportförderung im Rahmen der Sportförderrichtlinien,
2. beim Kieler-Woche-Büro für auswärtige Sportboote, wenn sie an offiziellen Wettfahrten (Meisterschaften, Kieler Wochen) teilnehmen, für die Dauer der Veranstaltung einschließlich der vom Amt für Sportförderung und Kieler-Woche-Büro festgelegten vorangehenden und nachfolgenden Tage,
3. beim Amt für Schule, Kinder- und Jugendeinrichtungen für Boote der Kieler Schulen und ähnlicher Einrichtungen, wenn sie der Ausbildung dienen,
4. beim Kulturamt oder einer sonstigen Institution für kulturhistorisch wertvolle sowie sonstige, ausschließlich für kulturelle Zwecke eingesetzte Wasserfahrzeuge.

III. Schlussbestimmungen

§ 12

Ordnungswidrigkeiten

Verstöße gegen Bestimmungen des Kieler Sporthafentarifs können als Ordnungswidrigkeiten gem. Sporthafenbenutzungsordnung in Verbindung mit der Landeshafenverordnung durch die zuständige Ordnungsbehörde verfolgt werden.

§ 13
In-Kraft-treten

Dieser Sporthafentarif tritt am 01. Januar 2005 in Kraft.

Kiel, 11. Oktober 2004
Landeshauptstadt Kiel
Die Oberbürgermeisterin
Hafenamt